

Informationen zum Aufbau des NICOLAI Saturn 16 MGU Frame Kit

Technische Daten, Drehmomente und Schnittstellenmaße:

Finden sich auf der Nicolai Website im [Tech Sheet NICOLAI Saturn 16 MGU](#) (erreichbar über QR-Code rechts)



Rahmenfreigabe

Wir haben den Rahmen des Saturn 16 MGU für ein Systemgewicht bis 150 kg und eine Nutzung in Bedingung 4 (Enduro) ausgelegt.

Antriebsstrang:

Das Frame Kit ist für die Nutzung mit einem Gates-Riemen ausgelegt. Zwei Kombinationen von Riemenscheiben sind möglich. Wir empfehlen für MTB-Nutzung die Variante 1.

Variante	Riemenscheibe vorn	Riemenscheibe hinten	Zähnezahl Riemen	Geschwindigkeit bei Trittfrequenz von 70 /min
1	39	34	125 T	Gang1: ca. 6km/h, Gang 12: ca. 38 km/h
2	39	28	122 T	Gang1: ca. 8km/h, Gang12: ca. 46 km/h

Komponenten

Bei Deinem Aufbau trägst Du die Verantwortung dafür, dass die Komponenten Deinem Gewicht und Fahrstil auf Dauer standhalten. Bruchgefährdete Teile sind Lenker, Sattelstütze und Laufradsatz.

Ab 85 kg Fahrergewicht empfehlen wir Dir, auf Leichtbauparts zu verzichten.

! Entnimm vor der Montage den Akku.

Damit stellst Du sicher, dass die Pinion MGU während der Montage nicht anläuft.

! Prüfe die Freigängigkeit aller Komponenten, wenn Du mit dem Aufbau fertig bist,

Drehe die Kurbel, Vorderrad und Hinterrad: Es sollte nichts schleifen. Lass die Luft aus dem Dämpfer ab oder entnimm die Feder und federe das Hinterrad voll ein: Reifen und Sitzrohr dürfen nicht kollidieren.

Beleuchtung

Wenn Du eine Lampe an das FIT/MGU-System anschließen willst, empfehlen wir die Marken Lupine oder Supernova. Bei diesen haben wir die Erfahrung, dass die Lampen in einem EMV-Test (Elektromagnetische Verträglichkeit) unproblematisch sind.

Formelles (nur anwendbar in der EU)

Das Rahmenset und das vollständige Pedelec unterliegen der EU-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG). Das Pedelec ist nach Maschinenrichtlinie eine „Maschine“, das Frame Kit eine „unvollständige Maschine“.

Wir sind nicht der Hersteller Deines Komplettbikes (der „Maschine“) und kleben deshalb kein Typenschild an den Rahmen. Für das Frame Kit, die „unvollständige Maschine“ stellen wir Dir eine erweiterte Einbauerklärung aus.

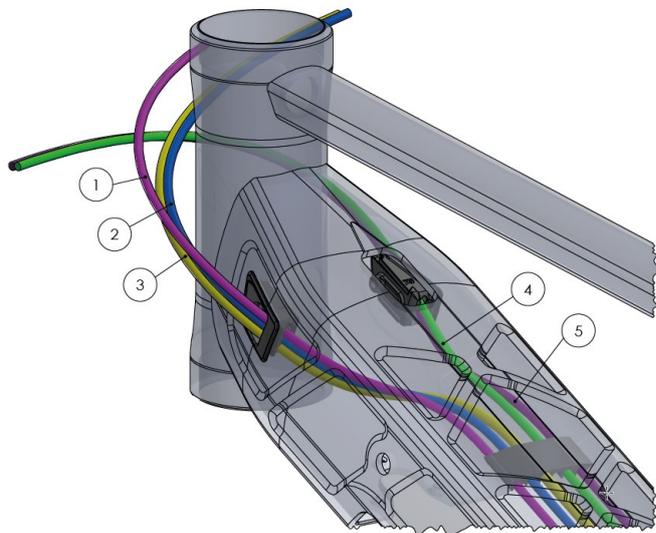
Diese erweiterte Einbauerklärung ersetzt die EU-Konformitätserklärung, die sich am Ende der mitgelieferten Bedienungsanleitung des Saturn 16 MGU Komplettbikes befindet.

Das FIT/MGU-System ist so programmiert, so dass es maximal bis 25 km/h (+ erlaubte Toleranz) beim Pedalieren unterstützt. Es hat eine Nenndauerleistung von 250 W.

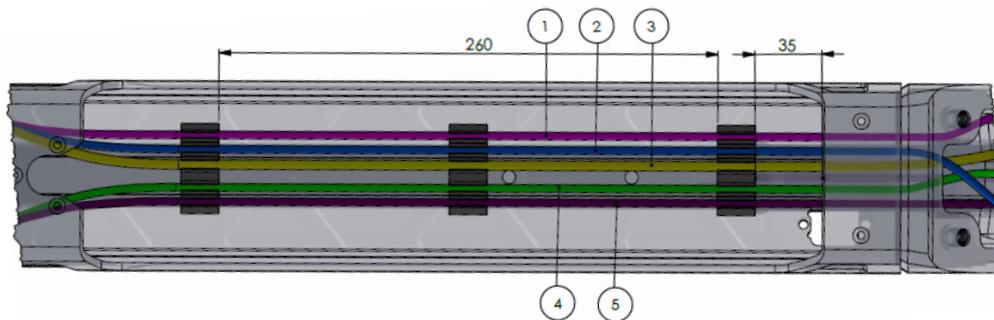
Das vollständig aufgebaute Saturn 16 MGU ist damit ein Pedelec und dem Fahrrad gleichgestellt.

Kabelverlegung im Unterrohr

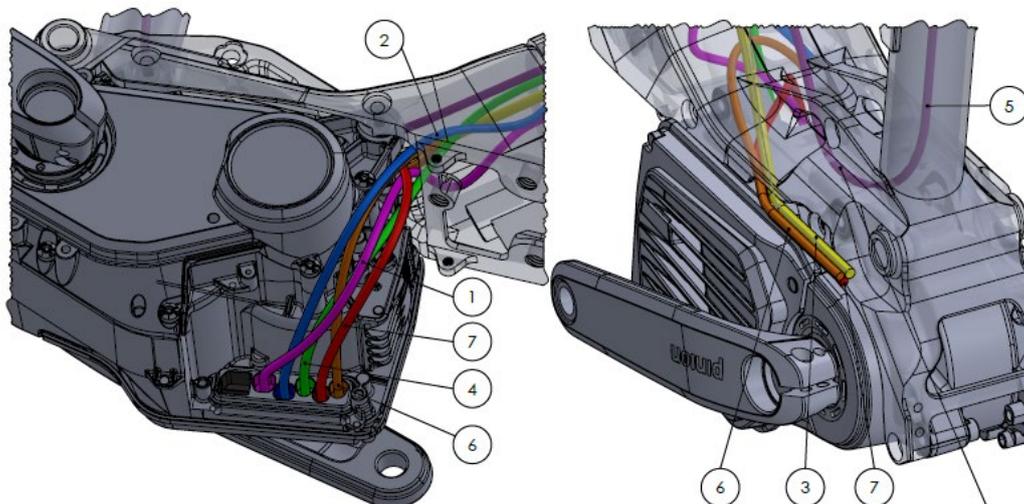
Die Kabelausgänge auf beiden Seiten des Unterrohrs (schwarz im Bild unterhalb) können jeweils 3 Leitungen aufnehmen. Die unterste Öffnung ist für ein 5 mm Kabel (Bremsleitung) ausgelegt, die beiden oberen für 4 mm Kabel.



Nr.	Typ	D / mm
1	Lichtkabel	4
2	Displaykabel	4
3	Pinion TE1 Schalthebel	4
4	Hinterradbremseleitung	5
5	absenkbare Sattelstütze	4
6	Speedsensor	4
7	Rücklicht	4



Kabelverlegung im Bracket



Die Leitung der Sattelstütze zwischen den Verschraubungspunkten des Motors führen. Nach der Montage auf Freigängigkeit prüfen!

Erweiterte Einbauerklärung für eine unvollständige Maschine

Gilt nur in Ländern, die der EU Gesetzgebung (CE) folgen

Der Hersteller Nicolai GmbH
Altenbekener Str. 2a
31008 Elze

der unvollständigen Maschine Saturn 16 MGU Frame Kit

erklärt hiermit:

- Alle relevanten grundlegende Sicherheits- und Gesundheitsschutz-anforderungen der Richtlinie 2006/42/EG sind bis zu den im Dokument „Informationen zum Aufbau des Saturn 16 MGU Frame Kit“ beschriebenen Schnittstellen angewandt und eingehalten worden.
- Die unvollständige Maschine entspricht weiterhin der:
 - Richtlinie über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt 2014/53/EU
 - Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2011/65/EU
- Folgende technische Normen wurden angewandt:
 - DIN EN 15194:2017 Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC
 - DIN EN 17404, Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC-Mountainbikes
- Eine Betriebsanleitung wurde erstellt und ist der unvollständigen Maschine beigelegt.
- Die speziellen technischen Unterlagen nach Anhang VII B wurden erstellt. Wir verpflichten uns, relevante Informationen über die unvollständige Maschine auf begründetes Ersuchen der zuständigen nationalen Behörden hin zu übermitteln.
- Die Maschine ist unvollständig und darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn die Maschine, in die sie eingebaut werden soll, für richtlinienkonform erklärt wurde.

Mehle, 22.07.2024


Joachim Osten / Produktzertifizierung